



the way to move on

PLANNERS • ENGINEERS • CONSULTANTS

Date companie

Adresa: Caderea Bastiliei 65, sector 1, Bucharest, Romania
Telefon: +(4021) 316-54 00
Fax: +(4021) 316-52 71
E-mail: office@searchltd.ro
WebPage: www.searchltd.ro
Persoana de contact: Michael M. Stanciu, President

DATE GENERALE

SEARCH CORPORATION este una dintre cele mai importante companii de inginerie din Romania, specializata în servicii de proiectare, consultanta si management în domeniul infrastructurii de transport rutier, aerian, precum si a celei de mediu si apa-canal.

Înfiintata în anul 1991, SEARCH CORPORATION a fost conceputa pe baza ideii de a se crea o organizatie puternica din punct de vedere profesional, care sa functioneze la standarde internationale si sa ofere preturi competitive.



ACTIVITATEA NOASTRA

SEARCH CORPORATION are o structura interdisciplinara, fiind capabila sa gestioneze proiecte extrem de complexe, prin utilizarea în mod integrat a diferitelor abilitati ale profesionistilor sai. În domeniile de expertiza în care compania este specializata, echipa noastra acopera o categorie larga de servicii, precum studii de prefizabilitate, studii de fezabilitate, analize, proiectare tehnica detaliata, asistenta tehnica, management de proiect, supervizarea constructiilor.

ARII DE EXPERTIZA

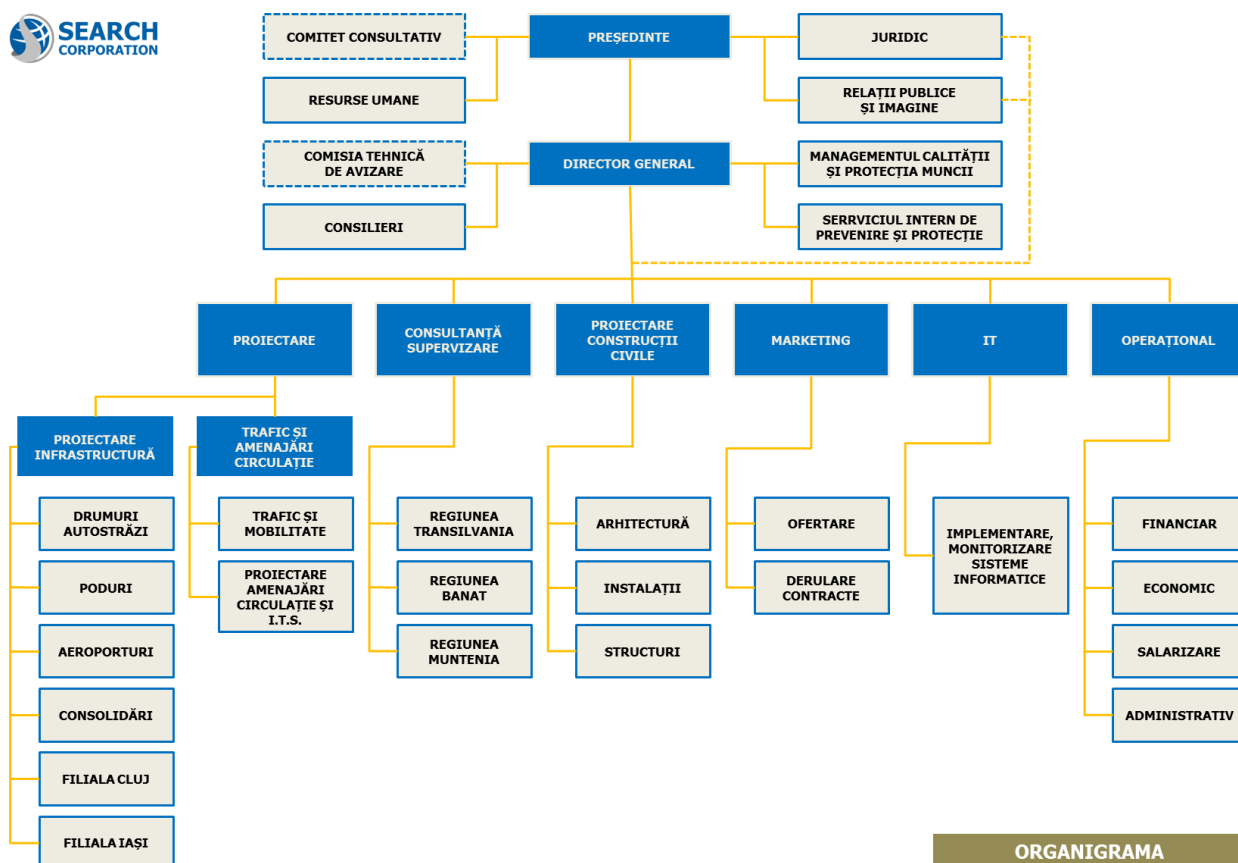
- Drumuri si Autostrazi
- Poduri
- Studii Trafic
- Proiectare Amenajari Circulatie
- Studii Economice
- Sisteme Inteligente de Transport si Colectare Date Trafic
- Aeroporturi
- Proiectare Structuri Rutiere
- Constructii Civile si Industriale
- Studii Topografice
- Protectia Mediului
- Studii Hidrotehnice
- Exproprieri
- Consultanta



PERSONAL

Personalul permanent al SEARCH CORPORATION este format in primul rand din ingineri romani. In prezent, SEARCH CORPORATION are un numar de 100 angajati specializati in proiectare infrastructura rutiera, aeroportuara, in domeniul constructiilor civile, trafic si economie (ingineri si tehnicieni).

ORGANIGRAMA



TEHNOLOGIE ȘI ECHIPAMENTE

Compania se bazează pe un **concept organizational** ce combină în mod eficient capacitatea tehnică a angajaților cu tehnicile de management moderne. Eficiența acestui concept se reflectă în performanța ce vizează calitatea, costul și realizarea proiectelor într-un timp eficient.

Sistemul de Calitate al SEARCH CORPORATION este platforma de operare care stă la baza managementului companiei noastre și corespunde Standardelor ISO 9001:2015 și ISO 14001:2015.



SOFTWARE

Pentru realizarea activităților de proiectare, Search Corporation folosește propriile echipamente și licențe de software.

În vederea unui management eficient al bazei de date și pentru îmbunătățirea colaborării între echipele de specialiști pe diversele proiecte complexe, compania noastră utilizează Platforma Bentley Project Wise. ProjectWise este un sistem recomandat cu încredere, ce oferă soluții integrate pentru management de conținut, publicarea de conținut, revizuirea proiectării, contribuind la îmbunătățirea calității lucrului în echipe, la reducerea lucrului în mod repetat, precum și la îndeplinirea termenelor proiectelor.

Procesul de proiectare este realizat cu ajutorul unor programe de ultimă generație bazate pe platformele Bentley (SUA) și Microsoft precum:

- BENTLEY Project Wise;
- BENTLEY Microstation PowerDraft;
- BENTLEY MX ROAD;
- BENTLEY Select Server;
- Microsoft Enterprise agreement;
- Microsoft Project Server and Project Professional;
- LUSAS;
- GEOMATH;
- AutoCAD Civil 3D 2008;
- AutoCAD MAP;
- AutoCAD Revit Structure Suite 2008;
- Visual Studio Pro;
- Delta;
- ArhiCAD QVIEW;
- TEAPAC;
- VISUM & VISSIM;
- GRAITEC Advance Design;
- Nemetschek – Allplan.



PARTENERIATE

De-a lungul activitatii sale, SEARCH CORPORATION a derulat cu succes sute de parteneriate și în sistem Joint/Venture , contracte și subcontracte cu companii de construcții internaționale precum Bechtel, Strabag, Astaldi, Max Boegl, Vinci, Tirena Scavi etc. precum și cu firme de consultanță inginerască internaționale ca Parsons Group International, Ltd., Egis International, Parsons and Brinckerhoff, Halcrow, Hill International, COWI Group etc.

EXPERIENTA

Activitatea de **proiectare autostrazi, drumuri expres si drumuri nationale** a companiei poate fi sintetizata dupa cum urmeaza:

- studii de fezabilitate pentru **130 km de autostrazi**
- studii de fezabilitate pentru **650 km de autostrazi**
- proiectare tehnica detaliata pentru mai mult de **120 km de autostrazi**
- studii de fezabilitate pentru **240 km de drumuri expres**
- proiectare tehnica detaliata pentru **2500 km** de drumuri în toate regiunile tarii

SEARCH CORPORATION detine o experienta bogata si în domeniul **serviciilor de supervizare** a lucrarilor pentru proiecte de transport. În calitate de inginer consultant, echipele noastre au supravegheat constructia si reabilitarea pentru **330 km de autostrazi** si aproximativ **1550 km de drumuri nationale**.

Compania noastră a fost, de asemenea, implicată în proiecte din țări precum Republica Moldova, Macedonia sau Turkmenistan, proiectând peste 1000 de km de drumuri naționale în aceste țări.

Valoarea de investitie a proiectelor de lucrari realizate de SEARCH Corporation in ultimii 10-12 ani, care sunt deschise traficului, depaseste **5,2 miliarde Euro**.



Implicarea Search Corporation in infrastructura de transport rutier din Romania

Enumeram mai jos o parte dintre proiectele majore derulate de companie:

- **Proiecte majore cu finantare de la bugetul de stat:**
 - Studiu de fezabilitate pentru Autostrada Bucuresti – Brasov
 - Studiu de fezabilitate pentru Autostrada Brasov – Targu Mures
 - Studiu de fezabilitate pentru Autostrada Targu Mures – Ditrau
- **Proiecte majore finantate din fonduri UE:**
 - Proiectare/Executie pentru Autostrada Orastie – Sibiu, sectiunea 4 (FIDIC galben)
 - Proiectare/Executie pentru Autostrada Nadlac – Arad , sectiunile 1 si 2 (FIDIC galben)
 - Proiectare Varianta de ocolire Sibiu la nivel de autostrada (FIDIC rosu)
 - Proiectare Varianta de ocolire Brasov la nivel de drum expres (FIDIC galben)
 - Proiectare Autostrada Brasov- Cluj- Bors , sectiunea 1C: Sighisoara - Targu Mures (FIDIC rosu)
 - Proiectare Pod hobanat peste canal Dunare - Marea Neagra (pod Agigea) – cea mai mare deschidere a unui pod hobanat din Romania – 200 m
 - Supervizare Autostrada Lugoj – Deva, sectiunile 1 si 2 (Consultanta FIDIC galben)

▪ **Proiecte majore cu finantare BEI:**

- Proiectare si supervizare constructie Autostrada Cernavoda –Medgidia (FIDIC galben)
- Studiu de fezabilitate si supervizare constructie sectiunea D, DN 18 Baia Mare - Iacoveni (FIDIC galben)
- Studiu de fezabilitate si supervizare constructie sectiunea F, DN 24 Crasna - Iasi (FIDIC galben)
- Servicii supervizare (Consultant FIDIC) in cadrul celui de-al treilea Program de Reabilitare Drumuri Nationale (cel mai mare program de investitii al EIB in Romania) (FIDIC rosu).

▪ **Proiecte majore cu finantare BERD:**

- Planuri de Mobilitate Urbana Durabila pentru Iasi, Craiova and Ploiesti (contract direct cu EBRD)
- Servicii de proiectare pentru Lucrari de reabilitare si modernizare a autostrazii A1 Bucuresti - Pitesti (FIDIC galben)
- Servicii de proiectare (FIDIC rosu) si supervizare constructie pentru Varianta de ocolire Pitesti la nivel de autostrada (FIDIC)

În ce priveste activitatea din **domeniul infrastructurii de transport aerian**, SEARCH CORPORATION a elaborat servicii în cadrul a peste 80 contracte încheiate cu aeroporturi militare si civile în Romania si Republica Moldova.

Cateva exemple de proiecte majore in domeniul infrastructurii de transport aerian:

- Expertiza tehnica si proiectare piste, cai de rulare, platforme pentru Aeroportul International Bucuresti "Henri Coanda"
- Studiu de fezabilitate, proiect tehnic si detalii de executie pentru Aeroproțul International Iasi (FIDIC galben)
- Servicii de proiectare pentru infrastructura Aeroport Fetesti – (aeroport military NATO)
- Servicii de proiectare pentru constructia de noi piste ale Aeroporturilor Internationale Suceava, Brasov, Oradea
- Servicii de supervizare constructive pentru Aeroproțurile: Constanta, Satu-Mare si Tulcea



EXPERIENȚĂ RELEVANTĂ

INFRASTRUCTURĂ RUTIERĂ

AUTOSTRADA BUCUREȘTI – CONSTANȚA

Tronson București – Fundulea Km. 0+000-26+500

Beneficiar: CNADNR

Tara: Romania

Valoarea investitiei:

73 mil Eur

Perioada constructie: 2001-2004

Lungime:

26.5 km

Servicii furnizate:

Proiect tehnic de detaliu si documente de licitatie

Partener:

Parsons Group International

Descriere proiect:

Sectorul de autostradă București - Fundulea reprezintă primul tronson din cadrul autostrăzii București - Constanța, parte integrantă a proiectului prioritar 7 din rețeaua TEN-T, care traversează România de la vest la est pe direcția Nădlac - Arad - Timisoara - Lugoj - București - Fetesti - Cernavodă - Constanța. Autostrada București-Constanța leagă capitala de unul dintre cele mai importante centre comerciale ale țării, portul Constanța fiind al doilea ca mărime în Europa.

Viteza de proiectare : 120 Km/h

Declivități în profil longitudinal : max. 2,5%

Profilul transversal al autostrăzii: platforma 26 m

Noduri rutiere proiectate: 3

Poduri și pasaje: 9

Dotări ale autostrăzii:

- Centru de intretinere si coordonare
- 2 Spatii de parcare
- Statie de taxare

Elemente de preluare și scurgere a apelor pluviale

Elemente de siguranță circulației

Elemente de protecția mediului





AUTOSTRADA BUCURESTI – PITESTI

Lucrari pentru modernizare si
Introducerea taxarii

Beneficiar: Ministerul Transporturilor

Tara: Romania

Valoarea investitiei: 100 milioane Euro

Finantare: BERD si Guvernul Romaniei

Perioada executie: 1996-1998

Lungime: 96 km

Servicii furnizate:

Studiu de Fezabilitate, Proiect Tehnic, Detalii de Executie, Asistenta Tehnica

Partener: SEEE (Franta)

Descriere proiect:

Autostrada Bucuresti-Pitesti este prima autostrada din Romania construita intre anii 1967-1973. Este parte din Coridorul de transport auto Pan European IV care traverseaza Europa de la Est la Vest, pe teritoriul tarii noastre asigurand legatura rutiera intre vest si portul Constanta. La inceputul anilor '90 s-a constatat necesitatea unor lucrari de modernizare autostrazii Bucuresti-Pitesti, din cauza cresterii volumului traficului si a starii tehnice precare.

Lucrarile de modernizare au constat in:

- Ranforsarea structurii rutiere asfaltice existente
- Reparatii ale structurii rutiere din beton de ciment (km 23 – 46) si asternerea la rece a unui strat bituminos foarte subtire de tip slurry seal
- Ranforsarea sectorului km 81 – 84 (cu rol si de pista aviatica) cu dala din beton de ciment cu grosime de 25 cm
- Parapeti demontabili pentru sectorul de pista aviatica si pentru sectoarele prevazute cu treceri peste banda mediana pentru situatii speciale
- Realizarea a trei noduri rutiere noi si modernizarea nodurilor rutiere existente
- Executia a 10 pasaje noi peste autostrada si lucrari de reparatii la pasajele si podurile existente (16 buc)
- Amenajarea acceselor la spatiile de serviciu
- Amenajarea a doua statii de taxare



AUTOSTRADA ORASTIE SIBIU

Lot IV, Km 65+965 – Km 82+200

Beneficiar:

Compania Nationala de Autostrazi si Drumuri Nationale din Romania

Tara: Romania

Valoarea investitiei: 139,8 milioane Eur

Sursa de finantare:

Fonduri europene (85%) si Bugetul de stat (15%)

Perioada constructiei: 2011-2013

Lungime:

16.235 km

Servicii furnizate:

Proiect tehnic si Detalii de executie

Descriere proiect:

Autostrada Orastie - Sibiu care face parte din Coridorul de transport auto Pan European IV ce asigura legatura rutiera intre Berlin si Istanbul.

Viteza de proiectare: 120 km/h

Noduri rutiere: 2

Viaducte: 2 (925 m)

Poduri: 2 (42 m)

Pasaje peste autostradă: 4 (216 m)

Pasaje peste calea ferată: 2 (40 m)

Tuneluri: 1 (340 m)

Alte lucrari:

Studii topografice

Studii geotehnice

Lucrari de mediu

Lucrari hidrotehnice

Lucrari de consolidari

Lucrari de arhitectura: Centru de Intretinere si

Monitorizare km 66, nod Saliste

Lucrari de utilitati



VARIANTA DE OCOLIRE A MUNICIPIULUI BRASOV TRONSON I – DN 11 – DN 13, TRONSON III – DN 13 – DN 1

Beneficiar: CNADNR

Tara: Romania

Valoarea investitiei: 121,4 milioane Euro

Finantare:

Fonduri Externe de Dezvoltare Regionala – 85%,
Bugetul de stat – 15%

Perioada constructie: 2011-2013

Lungime: 13,632 km

Servicii furnizate:

Proiect tehnic si Detalii de executie

Descriere proiect:

Varianta de ocolire a municipiului Brasov face legatura intre DN 1 (spre Sighisoara), DN 11 (spre Bacau), DN 13 (spre Targu Mures) si DN 1 (spre Sibiu), facilitand traficul de tranzit intern si international de marfa si calatori. Varianta de ocolire asigura de asemenea accesul direct, comod si rapid la drumurile principale intersectate.

Lucrari proiectate:

Profil transversal tip

Noduri rutiere: 4

Poduri: 4

- poduri cu o singura deschidere peste canale, parauri cu debite mai mici;
- poduri cu trei deschideri peste parauri sau rauri cu debite mari sau acolo unde prin deschiderile marginale au fost realizate restabiliri de drumuri locale
- structura poduri: grinzi de beton armat prefabricate si precomprimate.

Pasaje: 6

pasaje peste varianta de ocolire cu trei deschideri, cu schema statica grinda continua;

- pasaje cu mai multe deschideri cu structuri mixte otel beton si grinzi din beton prefabricate.

Intersectii la nivel cu alte drumuri existente

Lucrari de consolidari terasamente

Lucrari hidrotehnice

Parcari de scurta durata

Semnalizari si marcaje

Lucrari pentru protectia mediului



VARIANTA DE OCOLIRE PITESTI

Beneficiar: CNADNR

Tara: Romania

Valoarea investitiei: 72 mil Eur

Finantare: BERD si Guvernul Romaniei

Perioada constructie: 2004-2008

Lungime: 15,2 km

Servicii furnizate:

Proiect tehnic, Detalii de executie, Supervizare constructie

Descriere proiect:

Situat la 110 km distanta de capitala, municipiul Pitesti este tranzitat în special de traficul pe directiile spre Oltenia si Banat prin Slatina, Craiova si spre Ardeal prin Ramnicu Valcea pe valea Oltului sau prin Brasov. Realizarea unei variante ocolitoare a municipiului Pitesti a condus la îmbunatatirea conditiilor de mediu si de desfasurare a traficului. Varianta de ocolire este situata în continuarea autostrazii existente Bucuresti – Pitesti si face parte din proiectul prioritar 7 din reseaua TEN-T.

Lucrari proiectate:

- drum nou cu profil de autostrada cu doua benzi de circulatie pe sens
- amenajarea intersectiei cu DN7C la Bascov Km 14+690 – Km 15+327

Noduri rutiere: 2

Poduri: 8

Pasaje: 3 (inclusiv pasajul inferior din intersectia Bascov)

Lucrari de consolidare

- Lucrari de îmbunatatire a capacitatii portante a terenului de baza cu saltea din balast si geogrida
- Drenuri de interceptie
- Protectie taluze cu georetele
- Structuri de sprijin din pamant armat
- Fundatii continue de parapete si rigole ranforsate

Dotari:

1 Spatiu de parcare

Retea de canalizare menajera si pluviala

Panouri antizgomot

Iluminare



POD RUTIER LA km 0+540 AL CANALULUI DUNARE -MAREA NEAGRA SI LUCRARI AFERENTE INFRASTRUCTURII RUTIERE SI DE ACCES ÎN PORTUL CONSTANTA

Beneficiar: Compania Nationala "Administratia Porturilor Maritime" S.A.

Tara: Romania

Finantare: Guvernul Romaniei

Perioada constructie: 2013-2014

Lungime:

Pod: 362 m

Viaducte : 544,82 m

Servicii furnizate:

Proiect tehnic, Detalii de executie, Asistenta tehnica

Descriere proiect:

Podul peste Canalul Dunare – Marea Neagra de la Agigea, km 0+540, este amplasat la confluenta canalului cu Marea Neagra, în zona portului maritim Constanta. Podul asigura legatura dintre zona de Nord si cea de Sud a portului, despartite actualmente prin Canalul navigabil Dunare – Marea Neagra.

Solutie: pod hobanat, care are trei deschideri de 81.40 m + 200.00 m + 81.40 m

Viteza de proiectare: 80 km/h

Tablier pod hobanat - structura mixta cu conlucrare (metal + beton armat)

Viaductele de acces - tabliere din grinzi prefabricate din beton armat precomprimat

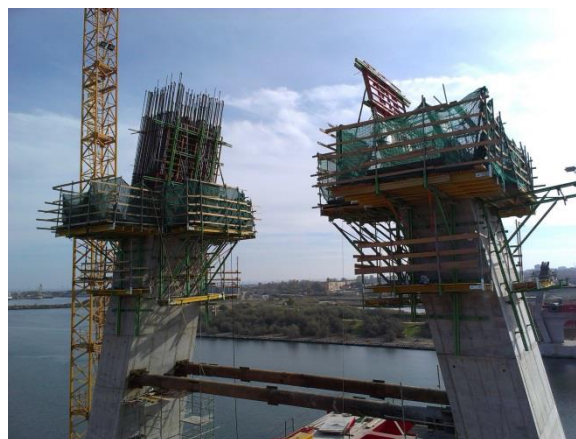
Elemente de proiectare:

înaltimea libera sub pod : 17,70 m

inaltime piloni: 65 m

traversarea Canalului se face cu o singura deschidere parte carosabila calea de pod: 14.80m latime (4 benzi de circulatie si doua trotuare pietonale laterale de minim 75 cm.

calea pe pod e prevazuta cu sistem de iluminare, sistem de evacuare a apelor pluviale, canale de utilitati



PASAJ INFERIOR COMPLEX RUTIER MICHELANGELO, TIMISOARA

Beneficiar: MUNICIPIUL TIMISOARA

Tara: Romania

Finantare: Fonduri europene nerambursabile

Perioada constructie: 2012-2014

Valoare investitie: 15.5 milioane Eur

Lungime totala: 583 m (111 m zona acoperita)

Servicii furnizate:

Studiu de fezabilitate, Caiet de sarcini, Proiect tehnic, Detalii de executie

Descriere proiect:

Municipiul Timisoara este cel mai însemnat oras al tarii din zona de vest a Romaniei. A cunoscut o dezvoltare exploziva în anii '90 care a generat si o crestere semnificativa a traficului rutier.

Pasajul face parte dintr-un proiect mai amplu care prevede fluidizarea traficului in zona centrala a orasului la sud de canalul Bega.

Pasajul inferior este prevazut cu :

- doua benzi circulatie 2 x 5,5 m (una pe fiecare sens)
- doua trotuare tehnice (unul pentru fiecare cale)

Gabarit pe verticala: 5 m

Tehnologie: În sectiune transversala structura de rezistenta a pasajului inferior pe zona acoperita este alcatuita din doi pereti din beton armat de 80 cm grosime dispusi simetric fata de axul pasajui la distanta de 6.80 m, care sunt solidarizati atat la partea superioara de suprastructura pasajului realizata din grinzi prefabricate precomprimate $h=0.52\text{m}$, $L=13.00\text{ m}$, suprabetonate, cat si la nivelul liniei rosii a caii prin pasaj printr-un radier din beton armat monolit.

In zona neacoperita a pasajului (zona rampelor), sectiunea transversala a structurii de rezistenta este alcatuita tot din doi pereti din beton armat de 80 cm grosime dispusi simetric fata de axul pasajui la distanta de 6.80 m.

Studii realizate: geo, topo, mediu



SUPRALARGIRE SOSEAU PIPERA

Beneficiar: PRIMARIA MUNICIPIULUI BUCURESTI

Tara: Romania

Finantare: Buget local

Valoare investitie: 31 milioane Eur

Perioada constructie: 2010-2012

Lungime: 1500 m

Servicii furnizate:

Proiect tehnic, Detalii de executie, Caiet de sarcini, Asistenta tehnica

Descriere proiect:

Soseaua Pipera se afla situata in partea de nord a municipiului Bucuresti. In zona s-au dezvoltat multe cladiri de birouri care deservesc comunitatii de business a capitalei.

Lucrarile din cadrul proiectului:

Pasaj denivelat pe directia soselei Pipera

Largirea la 6 benzi de circulatie a soselei Pipera in zona afectata

Refacerea legaturilor rutiere afectate de pasajul supratean

Asigurarea scurgerii apelor prin prevederea unei canalizari pluviale

Descriere pasaj denivelat:

Clasa de incarcare: "E", (A30, V80)

Lungime: 474 m

Gabarit: 5.5 m

Solutie: 4 grinzi continui si un cadru cu 3 deschideri cu doua noduri fixe.

Suprastructura - grinzi prefabricate precomprimate de inaltime redusa (1.03m). Repartitia transversala a intregii retele de grinzi prefabricate continuizate se realizeaza prin intermediul unei placi de suprabetonare (15-29cm).

In sectiune transversala, pasajul are o parte carosabila cu patru benzi de circulatie a cate 3.50m latime fiecare, marginita pe exterior de trotuare de serviciu, de 1.00m latime fiecare.

Studii: geo, topo, mediu





PASAJ INFERIOR PE DN1 LA INTERSECTIA CU B-DUL AEROGARII SI B-DUL ION IONESCU DE LA BRAD

Beneficiar: CNADNR

Tara: Romania

Finantare: Guvernul Romaniei

Perioada constructie: 2007-2009?

Valoare investitie: 12,3 milioane Eur

Lungime totala: 625.43m (zona acoperita 72 m)

Servicii furnizate:

Proiect tehnic, Detalii de executie

Descriere proiect:

Pasajul amplasat pe directia Bucuresti - Ploiesti are ca obiectiv fluidizarea traficului rutier pe DN1 in zona de nord a capitalei.

Latime pasaj inferior: 14 m

- doua benzi circulatie pe fiecare sens
- doua trotuare tehnice (unul pentru fiecare cale)

Gabarit pe verticala: 5 m?

Tehnologie: Pasajul inferior a constat in realizarea a doua aliniate paralele de pereti alcatuiti din coloane tangente cu diametrul de 80 cm, intre care se va executa sapatura pana sub cota liniei rosii de subtraversare. Acesti pereti au rolul atat de ziduri de sprijin cat si de sustinere a suprastructurii.

Suprastructura pasajului subteran este alcatuita din grinzi prefabricate precomprimate cu corzi aderente ($L=17.50m$; $h=0.80m$) dispuse juxta pus pe banchetele de rezemare realizate la partea superioara a peretilor din coloane tangente. Peste aceste grinzi s-a turnat placa de suprabetonare prin intermediul careia s-au realizat si noduri de cadru cu peretii.

Studii realizate: geo, topo, mediu



PASAJ SUBTERAN INTERSECȚIE BASCOV

Beneficiar: CNADNR

Tara: Romania

Finantare: BERD si Guvernul Romaniei

Perioada constructie: 2004-2008

Lungime: 622 m

Servicii furnizate:

Proiect tehnic, Detalii de executie, Supervizare constructie

Descriere proiect:

Obiectivul face parte din constructia variantei de ocolire a municipiului Pitesti. Pasajul este amplasat pe directia Centura Pitesti - Rm Valcea si are ca obiectiv subtraversarea atat a intersectiei existente cat si a caii ferate ce face legatura intre Pitesti si Curtea de Arges

Latime pasaj inferior: 12.5 m

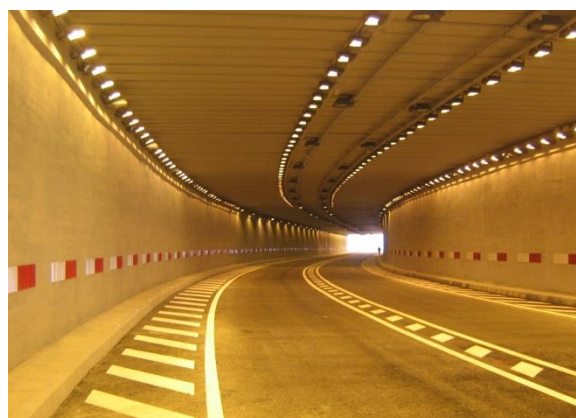
- doua benzi circulatie (una pe fiecare sens)
- doua trotuare tehnice (unul pentru fiecare cale)

Gabarit pe verticala: 5 m

Tehnologie: Pasajul inferior a constat in realizarea a doua aliniamente paralele de pereti din beton armat intre care s-a executat sapatura pana sub cota liniei rosii de subtraversare. Peretii au fost realizati printr-o tehnologie de executie cu pereti mulati etansi (grosime=80cm).

Suprastructura pasajului subteran este alcatuita din grinzi prefabricate precomprimate cu corzi aderente (L=13.00m) dispuse juxtapus pe banchetele de rezemare realizate la partea superioara a peretilor mulati.

Studii realizate: studii topo, geo si mediu.



INCINTA DIN PILOTI FORATI PARCAJ SUBTERAN SUCEAVA

Beneficiar:

Primaria Municipiului Suceava

Tara: Romania

Valoarea investitiei: 1.8 milioane Eur

Sursa de finantare:

Primaria Municipiului Suceava

Perioada constructiei:

2011-2012

Servicii furnizate:

Proiect Tehnic si Detalii de Executie

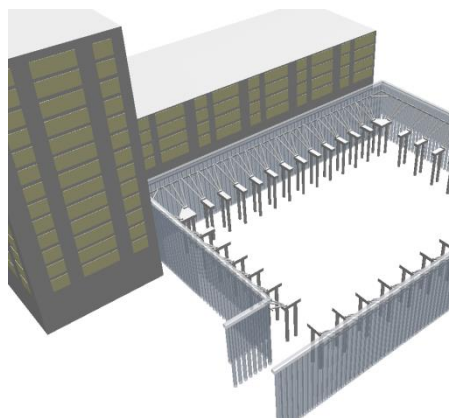
Descriere proiect:

In vederea constructiei a doua parcuri subterane in piata centrala a municipiului Suceava, foarte aproape de imobilele existente, s-au realizat incinte din piloti forati care au presupus desfasurarea urmatoarelor lucrari:

- Foraje geotehnice cu adancime intre 10-16m
- Incinte din piloti secanti $d=600$ mm, $L=14$ m
- Imbunatatirea terenului de fundare prin injectii
- Sprijiniri metalice provizorii
- Refacerea lucrarilor de drenaj existente
- Lucrari de drenaj suplimentare
- Excavatii pe etape de lucru in interior incinta
- Masuratori ale deplasarilor incintei de piloti cu ajutorul inclinometrelor
- Masuratori nivel panza freatica cu ajutorul piezometrelor
- Masuratori topografice ale constructiilor invecinate

Nivelul panzei freatiche:

- Parcaj 1 – la adancime de 3 m
- Parcaj 2 – la adancime de 4 m



AMENAJARE INFRASTRUCTURA ZONA COMERCIALA

Beneficiar:

METRO Cash & Carry

Tara: Romania

Locatia:

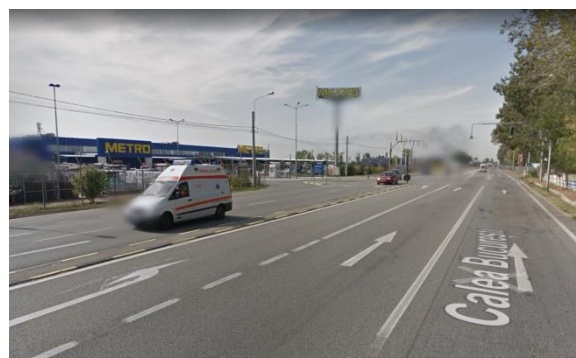
Craiova, Galati, Baia Mare

Servicii furnizate:

Proiect Tehnic si Detalii de Executie

Descriere proiect:

- Amenajarea accesului,
- Amenajarea drumuri in incinta;
- Amenajare parcare;
- Amenajare rampe incarcare/descarcare
- Marcaje si semnalizari rutiere;
- Canalizare apa pluviala.





HELIPORT DIN ALUMINIU PE TERASA CRYSTAL TOWER

Valoarea aproximativa a investitiei (EUR): € 3,000,000

Tara: Romania

Localizarea pe teritoriu: Cladirea Crystal Tower, Bucuresti

Durata serviciilor (luni): 7 luni

Beneficiar: SC Plaza Development SRL

Adresa: Bd Iancu de Hunedoara 48, sector 1

Data Start (luna/an): 03/2011

Data finalizare (luna/an): 10/2011

Obiectul activitatii: Heliport destinat traficului public de elicoptere si HEMS

Faze: Documentatie de avizare, PT, DE

Descrierea Proiectului:

La comanda Beneficiarului s-a studiat posibilitatea amplasarii unui heliport pe imobilul de birouri Crystal Tower (14 etaje + etaj tehnic) , avand caracteristicile necesare deservirii unui trafic aerian efectuat cu elicopter tip AGUSTA WESTLAND AW139, existent in flota de elicoptere a operatorilor aerieni. Heliportul va asigura apropierea omnidirectionala la vedere pe timp de zi si de noapte.

Tipul heliportului: in terasa

Forma heliportului: patrat

Conditii de operare: VFR de zi si VMC de noapte

Clase de performanta a elicopterelor: 1 si 2

Operatiuni:

- Transport aerian public;
- Aviatie generala;
- HEMS.

Servicii de salvare si stingere incendii corespunzator nivelului H 2

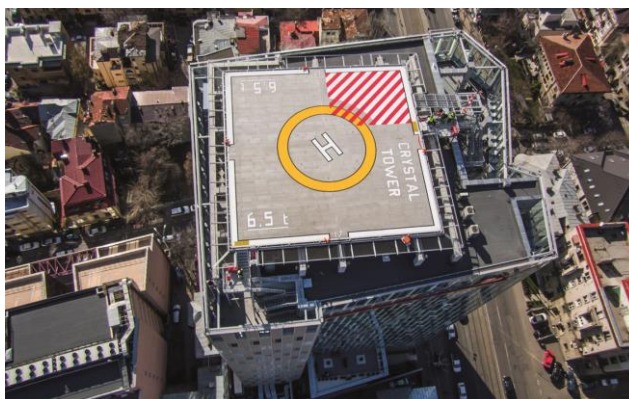
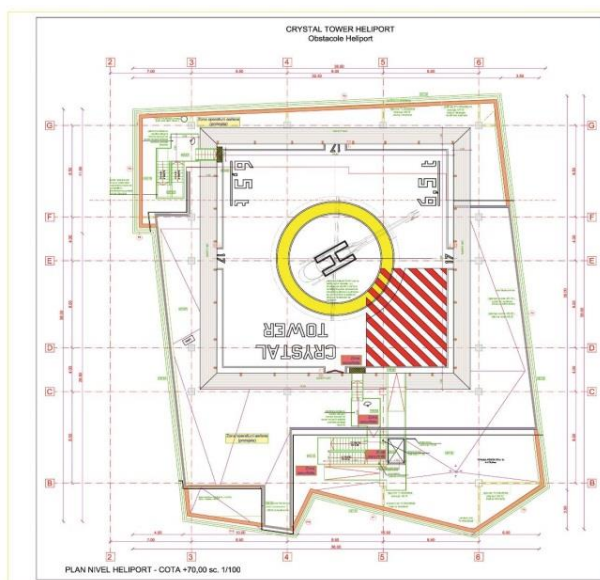
Solutia tehnica adoptata: Structura metalica formata din profile din aliaj de aluminiu

Structura întregii platforme, pe toata suprafata ei (21m x 21m) este calculata sa suporte sarcini dinamice pentru elicoptere a caror masa maxima la decolare este de 6,5 tone.

Descriere a activitatilor desfasurate in cadrul serviciilor:

- Studii de fundamentare pentru heliplatforma;
- Studii topografice;
- Studiu climatologic;
- Studii de obstacolare;
- Solutii de eliminare a turbulentelor;
- Proiectare heliplatforma care include:
 - Proiectare structura rezistenta;
 - Proiectare platform metalica;
 - Proiectare echipamente pentru heliplatforma;
 - Proiectare marcaje;
 - Poiectare instalatii balizaj/navigatie.

- Proiectare terminal pasageri;
- Proiectare imprejuriri, cai acces si evacuare, sisteme de securitate;
- Proiectare unitati de lupta impotriva incendiilor si echipamente;
- Servicii de intretinere;
- Proiectare echipamente PNA;
- Studiu de impact asupra mediului;
- Analiza economico-financiara;
- Analiza factorilor de risc;
- Analiza de senzitivitate;
- Studiu de marketing;
- Planul de afaceri;
- Documentatii pentru obtinerea avizelor AACR si a celorlalte avize si acorduri solicitate prin certificatul de urbanism;
- Programul de asigurare a calitatii.





MODERNIZAREA AEROPORTULUI INTERNATIONAL IASI INCLUZAND MASTERPLAN SI STUDII DE FEZABILITATE SI PROIECT TEHNIC, C10/2007

Contractul de servicii: € 2,111,860

Tara: Romania

Localizarea pe teritoriu: judetul Iasi, Municipiul Iasi

Durata serviciilor (luni): Ianuarie 2007 – Noiembrie 2008

Beneficiar: R.A. Aeroportul International Iasi

Adresa: Str. Moara de Vant, Nr 34, Iasi

Approx. value of the services provided by your firm under the contract (EUR): 1,383,000

Data Start (luna/an): 01/ 2007

Data finalizare (luna/an): 11/2008

Descriere Narativa a Proiectului

Aeroportul international Iasi este situat la 8 km Est de orasul Iasi.

Autoritatea, RA Aeroportul International Iasi este subordonata Consiliului Judetean Iasi, in conformitate cu Decizia Guvern Nr. 398/1997. Din punct de vedere aeronautic, aeroportul este autorizat de pentru functionare de catre AACR – Autoritatea Aeronautica Civila Romana. Aeroportul International Iasi ocupa o suprafata totala de 1.214.193,62 mp.

Situatia Existenta:

- Pista decolare/aterizare cod "C", Cat. I OACI de 1800 m lungime si 30 m latime
- Cai de rulare din beton de ciment de 135 m lungime si 15 m latime
- Platforme din beton de 4 locuri parcare ATR 42 sau echivalent de 132 x 64 m.

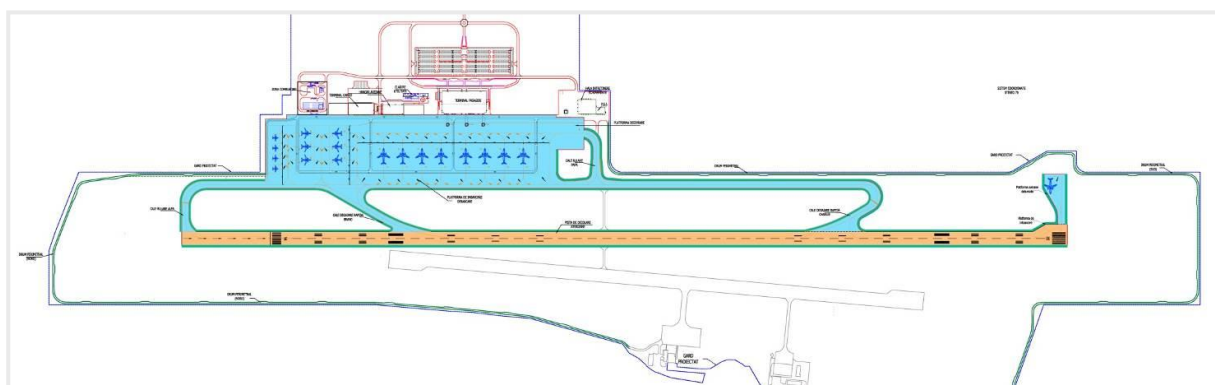
In 2005 a fost aprobat Studiul de Pre-Fezabilitate (SPF) pentru acest obiectiv, intocmit de catre SEARCH CORPORATION SRL.

Sursa finantarii: RA Aeroportul Iasi

Descriere a activitatilor desfasurate de personal in cadrul serviciilor

- Masterplan
 - Expertiza tehnica;
 - Evaluarea traficului iactual;
 - Evolutia traficului in ultimii ani;
 - Evolutia socio-economica in ultimii ani in zona desemnata;
 - Cereri de calatorii;
 - Optiuni/Tendinte de dezvoltare viitoare;
 - Alternative finantare;
 - Studii de fundamentare pentru pista de decolare/aterizare;
 - Studii topografice;
 - Studii geotehnice;
 - Studii hidrotehnice;
 - Studii de obstacolare;
 - Proiectare piste aterizare/decolare structura rigida si flexibila cu o lungime de 3000m;
 - Proiectare pista decolare si platforme pentru un numar de 20 avioane tip "C" si "D";
 - Proiectare suprafete de miscare;
 - Proiectare drumuri de serviciu pentru inspectie si interventii infrastructura;
 - Proiectare echipamente pentru piste;
 - Proiecter terminale pasageri pentru o capacitate de 1700000 pasageri /an ;

- Proiectare terminale cargo;
- Proiectare hangar mentenanta;
- Proiectare imprejuriri, porti acces, puncte control, accese rutiere, sisteme de securitate;
- Proiectare unitati de lupta impotriva incendiilor si echipamente;
- Serviciul de handling de platform;
- Serviciul de intretinere infrastructura aeroportuara;
- Proiectare echipamente PNA;
- Proiectare alimentare cu carburanti;
- Proiectare protejare/relocare utilitati (electrice, gaze, apa, canalizare, deseuri, etc);
- Proiectare elemente de plan general;
- Studiu de impact asupra mediului;
- Analiza economico-financiara;
- Analiza factorilor de risc;
- Analiza de senzitivitate;
- Studiu de marketing;
- Planul de afaceri;
- Documentatii pentru obtinerea avizelor AACR si a celorlalte avize si acorduri solicitate prin certificatul de urbanism;
- Programul de asigurare a calitatii.



DETERMINAREA CAPACITATII PORTANTE REALE PRIN METODA ACN/PCN A SUPRAFETEI DE MISCARE PE AEROPORTUL INTERNATIONAL HENRI COANDA BUCURESTI”; C256/2005

Contractul de servicii: € 463,000

Tara: Romania

Locatia proiectului: Bucuresti, Aeroportul International Henri Coanda - Otopeni

Durata serviciilor (luni): 8 luni

Beneficiar: CN Aeroportul International Henri Coanda – Otopeni Bucuresti

Adresa: Calea Bucurestilor nr. 224E, Bucuresti

Valoarea aproximativa a serviciilor asigurate de firma (EUR): 463,000

Data inceput (luna/an): 12/2005

Data Finalizare (luna / an): 7/2006 Numarul de oameni – luna furnizati de consultanti asociati : -

Descriere Narativa a Proiectului

Aeroportul International Henri Coanda – Otopeni, Bucuresti este situat la Nord de Bucuresti, capitala Romaniei.

Autoritatea este Compania Nationala „Aeroportul International Henri Coanda - Bucuresti SA”. In 2005, Autoritatea a solicitat servicii de stabilire a capacitatii portante reale a suprafetelor de miscare pe Aeroport, prin metoda ACN/PCN (numarul de clasificare al aeronavelor/Numarul de clasificare al structurilor aeroportuare).

Serviciile oferite includ determinarea admisibilitatii aeronavelor prin metode nedistructive, elaborarea programului de intretinere periodica a suprafetelor de miscare aeroportuare, investigatii vizuale, probe si analize de laborator asupra mostrelor prelevate.

Sursa finantarii: CN AIHC SA Bucuresti – fonduri proprii

Descriere a activitatilor desfasurate de personal in cadrul serviciilor

- Masuratori TOPO in sistemul aeronautic WGS 84;
- Masuratori nedistructive cu echipamentul special pentru aeroporturi deflectometrul cu greutate mare DYNATEST HWD 8081;
- Masuratori nedistructive cu echipamentul GEORADAR prin toate structurile rutiere si fundatiile acestora;
- Studii geotehnice prin forarea betoanelor si straturilor de fundatie;
- Incercari si analize de laborator asupra probelor prelevate din structura rutiera a pistelor, cailor de rulare si platformelor;
- Calcule de dimensionare si verificare a admisibilitatii aeronavelor la suprafetele de miscare aeroportuare investigate;
- Elaborarea programelor de intretinere.



PARTENERI



BENEFICIARI





Strada Caderea Bastiliei nr. 48, sector 1, Bucuresti, cod postal 010613
Tel: +4 021.316.4018; Fax: +4 021.316.5271
office@searchltd.ro; **www.searchltd.ro**